

Pão de Açúcar



A idéia de ligação foi do engenheiro Augusto Fernando Ramos, esta ligação seria feita através de cabos aéreos. Em 1912 foi inaugurado o primeiro trecho, que faz o percurso até o Morro da Urca, com 220 metros de altura e 575 metros de extensão. Em 1913, foi inaugurado o segundo trecho, com 396 metros de altura e 750 metros de extensão, completando o percurso até o Pão de Açúcar, perfazendo um Total de 1325 metros de extensão.

O primitivo bondinho de 1912, batizado de "camarote carril", era todo construído em madeira sobre uma estrutura de ferro com redes de proteção nas janelas, cortinas e bancos para conforto de até 15 passageiros. Por ocasião das comemorações do Sesquicentenário da Independência do Brasil, em 07 de setembro de 1972, foi substituído por outro mais moderno.

Hoje, totalmente envidraçado, o bondinho atual tem capacidade para 75 passageiros, com total segurança e conforto, proporcionando uma visão panorâmica da Enseada da Glória, Praia e Parque do Flamengo, Praia de Botafogo, Praia Vermelha, Praia da Urca e a Praia de Copacabana. A viagem tem uma duração de 3 minutos cada etapa, e as saídas acontecem em intervalos de 30 minutos.



NOSSO PACOTE INCLUI:

Transporte em ônibus de Turismo + acompanhamento de guias + professores + ingresso
(lanche opcional = achocolatado + waffer = + R\$ _____)

Não inclui: qualquer despesa de caráter pessoal.

✂...RECORTE AQUI.....

FICHA DE INSCRIÇÃO - PASSEIO AO PÃO DE AÇÚCAR

ALUNO: _____ TURMA _____ TURNO _____ IDADE _____

Autorizo ao aluno(a) acima a participar do passeio ao Pão de Açúcar no dia _____ e para isso estou enviando esta ficha e mais o valor de R\$ _____ para cobrir os custos.

Rio de Janeiro, ____ de _____ de 200__.

Assinatura do responsável

DEVOLVER NA SECRETARIA DA ATÉ DIA ____/____ IMPRETERIVELMENTE.

A PARTICIPAÇÃO DE TODOS É FUNDAMENTAL PARA O SUCESSO DO EVENTO.